

Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

PROJET DE BUS EN SITE PROPRE ESBLY-VAL D'EUROPE
Réunion publique d'information et d'échange d'Esby du 26/05/2015
COMPTE RENDU

Sommaire

1. PREAMBULE.....	1
2. INTRODUCTION ET PRESENTATION.....	2
3. ECHANGES AVEC LA SALLE	4
4. CLÔTURE DE LA REUNION	10

1. PREAMBULE

1.1. Le contexte de la réunion

La phase de concertation sur le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe, qui reliera Esbly au Val d'Europe en passant par le pôle gare de Marne-la-Vallée – Chessy, a débuté le 11 mai 2015. La réunion publique d'Esby est la première des deux réunions publiques organisées dans le cadre de la concertation.

Elle s'est tenue le lundi 26 mai 2015 au l'Espace Jean-Jacques Litzler, entre 19h et 21h et a réuni environ 50 participants.

1.2. Intervenants

Représentant les financeurs du projet, la Région Île-de-France et le Département de Seine-et-Marne

- Philippe SAINCARD - Elu régional de Seine-et-Marne et membre de la commission transports, également administrateur du STIF
- Sinclair VOURIOT – Conseiller départemental délégué aux transports
- Johanne BOILLOT – Chef du service mobilité au conseil départemental

Représentant la ville d'Esby qui accueille la réunion publique et qui sera traversée par le projet

- Valérie POTTIEZ -HUSSON – Maire d'Esby et conseillère départementale

Représentant le STIF, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui a coordonné les études techniques de DOCP et l'organisation de la concertation

- Alexandre BERNUSSET – Directeur adjoint des projets d'investissement
- Jean-Yves PIGNAL – Chef adjoint de la division Tram Sud – direction des projets d'investissement
- Christophe SUROWIEC – Chargé de projet Tram Sud – direction des projets d'investissement

La réunion était animée par Pascal BEAUMARD du cabinet Etat d'Esprit-Stratis.

1

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

Contrat de Plan Etat-Région grâce auquel l'Etat apportera son financement au projet. Il souligne par ailleurs que ce projet est très attendu par les usagers. Philippe SAINSARD rappelle ses liens avec le secteur de Sénart où le premier T Zen est en exploitation. Il invite le public à s'y rendre pour mieux comprendre le service rendu par le T Zen même s'il précise que le mode adopté pour le projet Esbly-Val d'Europe, TCSP (Transport en Commun en Site Propre) ou T Zen, n'est pas encore arrêté. Philippe SAINSARD conclut en indiquant que l'intérêt du projet est d'offrir aux usagers un temps de transport régulier et garanti.

2.2. Présentation du projet

Alexandre BERNUSSET, directeur adjoint des projets d'investissement, introduit la présentation en rappelant les objectifs de la concertation, et présente le contexte du projet.

Jean-Yves PIGNAL, adjoint au chef de division Tram Sud, poursuit la présentation en décrivant les objectifs du projet.

Christophe SUROWIEC, chargé de projet au sein de la division Tram Sud, présente ensuite le projet en détail et son tracé pas à pas.

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

3. ECHANGES AVEC LA SALLE

Un habitant de Magny-le-Hongre souhaite connaître la position de la voie du TCSP (Transport en Commun en Site Propre) sur l'avenue qui fait face aux hôtels Disney, et si cela nécessitera d'enlever les arbres.

Un habitant d'Esbly explique prendre actuellement le bus 57 de la gare d'Esbly à celle de Marne-la-Vallée, et mettre 16 minutes. Il a constaté dans le dossier de présentation du projet accessible sur le site internet que le même trajet avec le bus en site propre Esbly-Val d'Europe était estimé à 14 minutes. Il s'étonne qu'un tel projet soit mené pour gagner simplement 2 minutes. Il demande aussi comment la ligne de bus s'insèrera dans les ronds-points.

Une habitante d'Esbly souhaite savoir si la gare d'Esbly et la ligne P du Transilien pourront absorber toute la nouvelle population qui viendra y prendre son train. Elle indique qu'arrivé à Lagny le Transilien est déjà plein aujourd'hui.

La position de la voie de bus face aux hôtels Disney

Christophe SUROWIEC, STIF, précise que l'insertion du tracé sur l'avenue faisant face aux hôtels Disney se fera de manière axiale. La voie bus se situera entre les voies de circulation générale. Pour les arbres, il confirme qu'un travail d'insertion paysagère sera réalisé, en concertation avec l'EPA.

Les ronds-points

Christophe SUROWIEC, STIF, déclare au sujet des ronds-points qu'une étude de circulation sera réalisée. Il est envisagé que la géométrie des carrefours soit modifiée, par exemple avec un fonctionnement à feu pour sécuriser les échanges piétons et donner la priorité aux bus.

L'offre de service

Jean-Yves PIGNAL, STIF, répond à la question sur les temps de parcours. Il précise que si ces temps de trajets ne sont pas éloignés aujourd'hui de l'offre de bus en site banalisé, le bus en site propre Esbly-Val d'Europe interviendra à un moment où l'urbanisation se sera développée et où la population aura augmenté. Le bus en site propre Esbly-Val d'Europe offrira alors des temps de parcours optimaux et garantis quelque soit le niveau de circulation.

La ligne P

Alexandre BERNUSSET, STIF, précise que la ligne P, bien que chargée, n'est aujourd'hui pas saturée. Il déclare ainsi que la capacité des trains est actuellement de 1 800 places, toutes les 15 minutes en heure de pointe. Or, les estimations sur les apports de voyageurs par le bus en site propre Esbly-Val d'Europe sont de 150 personnes tous les quarts d'heure, dont un certain nombre de personnes qui viennent déjà prendre la ligne P. Il estime donc qu'il ne devrait pas y avoir d'impact significatif du bus en site propre sur la ligne P.

4

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

Valérie POTTIEZ-HUSSON, Ville d'Esbly et Département de Seine-et-Marne, estime que la ligne P ne risque pas d'être saturée, mais s'inquiète de la saturation des infrastructures esbligeoises face à l'afflux de personnes venant utiliser ce nouveau transport. Elle rappelle que la ville, avec le STIF, travaille sur le projet d'aménagement du pôle de gare d'Esbly. Elle estime qu'il faudra peut-être revoir la gratuité des parkings autour de la gare, gratuité qui a un effet d'appel important. Elle déclare que le stationnement et la circulation à Esbly sont le sujet principal de son mandat.

Un habitant d'Esbly souhaite savoir comment le bus en site propre Esbly-Val d'Europe s'insèrera sur le pôle gare de Chessy où l'accès est complexe, notamment avec les TGV Ouigo. Même avec un bus en site propre, le temps de passage ne lui semble pas garanti. Il souhaite également savoir si le financement est pérennisé, acté, même en cas de changement d'élus au sein du Département ou de la Région.

Michel Garrouste, conseiller municipal de Coupvray délégué aux transports, demande si le STIF n'a pas déjà tranché en faveur d'un TCSP (Transport en Commun en Site Propre) plutôt que d'un T Zen. Il demande si d'autres lignes de bus sont susceptibles d'utiliser le site propre du bus Esbly-Val d'Europe. Il souhaite également savoir si le projet va s'accompagner d'une réorganisation des autres réseaux pour desservir d'autres quartiers et ne pas se superposer à cette ligne performante. Il s'inquiète enfin du fait que le passage de plusieurs lignes de bus sur la voie réservée risque de nuire aux temps de trajet.

Une habitante d'Esbly juge ce projet intéressant mais pense habiter le long du tracé, et s'inquiète donc des nuisances sonores. Elle souhaiterait savoir qui du T Zen ou du TCSP est le plus silencieux. Elle souhaite également avoir une liste des lieux où ce type d'équipement est déjà en place afin d'aller sur place se rendre compte du niveau sonore des installations. Elle souhaite également connaître la nature du matériel roulant circulant sur cette voie, et s'il sera électrique.

Le financement

Philippe SAINSARD, élu régional de Seine-et-Marne et membre de la commission transport, administrateur du STIF, rappelle que le projet est financé par le Contrat de plan Etat/Région de cinq ans. La Région travaille ensuite avec le Département pour répartir les financements. Il précise que les études préalables disposent d'un financement. Il rappelle qu'un projet de transport prend entre 5 et 10 ans, selon les problématiques rencontrées.

Le pôle gare de Marne-la-Vallée - Chessy

Sinclair VOURIOT, conseiller départemental délégué aux transports, répond en tant que président du Syndicat Intercommunal des Transports des secteurs 3 et 4 de Marne-la-Vallée (SIT) sur le pôle gare de Chessy. Il confirme qu'un projet important de restructuration est prévu pour la gare de Chessy Nord : les quais, les taxis, l'aménagement d'un site propre... Parallèlement, il rappelle qu'une gare va être créée à Chessy Sud, afin d'y amener une partie du trafic et de désenclaver

5

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

Chessy Nord. Il précise que des études complémentaires sont menées au STIF pour favoriser l'insertion du projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe et des lignes régulières.

La restructuration du réseau bus

Jean-Yves PIGNAL, STIF, indique que les lignes locales seront réorganisées pour assurer une bonne connexion. Entre Marne-la-Vallée et Chessy, d'autres liaisons importantes sont susceptibles de circuler sur le même tracé que le bus en site propre Esbly-Val d'Europe. Si le nombre de bus est important, la mise en place d'un Transport en Commun en Site Propre pourrait être préférée à un T Zen, pour favoriser la mutualisation du site propre. Cet arbitrage sera fait ultérieurement.

L'impact sonore

Philippe SAINCARD, élu régional de Seine-et-Marne, membre de la commission transport, administrateur du STIF, indique qu'une visite peut être faite à Sénart pour que le public découvre le T Zen 1, afin de mieux se rendre compte du type de matériel dont il s'agit. Pour le bruit, il précise que d'ici 10 ans, l'objectif est que les bus soient essentiellement électriques, donc silencieux.

Jean-Yves PIGNAL, STIF, précise qu'une étude acoustique complète et détaillée sera réalisée pour l'enquête publique afin d'appréhender l'augmentation du niveau de bruit généré par le projet.

Alexandre BERNUSSET, STIF, déclare que la politique du STIF est que des bus propres roulent sur son réseau à l'horizon 2025.

Un habitant d'Esbly explique avoir l'impression que le STIF est plus enclin à promouvoir un TCSP (Transport en Commun en Site Propre) alors qu'il lui semble que le T Zen serait plus fiable et plus rapide. Il demande si la position du STIF n'est pas liée à une pression de lobbys autocaristes opposés au T Zen.

Une habitante de Coupvray s'étonne qu'aucun arrêt du bus en site propre ne figure à Coupvray, malgré deux Zones d'Aménagement Concerté (ZAC) prévues, qui totaliseront 1 600 logements. Elle trouve que Coupvray est mal desservi par les transports et souhaite savoir si cet apport de population est pris en compte.

Un habitant d'Esbly s'inquiète d'un déphasage entre la réalisation du site propre et l'urbanisation : les projets d'urbanisation de Coupvray et de Val d'Europe sont prévus dans un délai de 5 ans et le bus en site propre est prévu entre 7-9 ans. Il craint une situation délicate entre ces deux moments.

Le choix du mode

Jean-Yves PIGNAL, STIF, déclare qu'il n'est question d'aucune forme de pression lobbyiste, et que dans tous les cas la voie de circulation du bus en site propre Esbly-Val ne sera pas utilisée par les cars privés.

6

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

Il précise qu'il n'a pas encore été décidé si le réseau sera réorganisé avec une ligne forte et des lignes plus locales, ou avec un ensemble de lignes qui bénéficieront de la nouvelle infrastructure réalisée.

La desserte de Coupvray

Christophe SUROWIEC, STIF, assure que des points d'arrêts sont prévus pour desservir les nouvelles ZAC, et notamment celles de Coupvray. Il montre ainsi l'arrêt du collège Louis Braille, qui permettrait de desservir la ZAC de Coupvray, ainsi que trois arrêts plus au sud qui toucheront les ZAC. Il confirme que la densification du secteur et l'arrivée de nouveaux habitants ont bien été prises en compte.

L'urbanisation du territoire

Jean-Yves PIGNAL, STIF, assure que l'objectif du bus en site propre Esbly-Val d'Europe est bien d'être en phase avec le développement urbain et économique à venir. Il explique que la réalisation du projet nécessite des phases d'études et d'autorisations administratives qui prennent du temps, mais sont indispensables. Il répète que l'objectif est bien d'être en phase avec les projets urbains qui seront développés entre 2020 et 2030.

Alexandre BERNUSSET, STIF, complète en expliquant qu'il ne sera pas possible, d'expérience, d'aller plus vite que ce qui est annoncé. Il déclare en revanche que pour les projets urbains qui arrivent avant le bus en site propre Esbly-Val d'Europe, si les besoins de déplacement le justifient, le STIF peut travailler avec les acteurs locaux sur le renforcement des lignes de bus existantes.

Un habitant d'Esbly interpelle un élu départemental présent dans le public, Arnaud de Belenet, également maire de Bailly-Romainvilliers. Il déclare que des projets d'urbanisation très lourds sont également en cours dans les cinq communes du Val d'Europe. Il estime que les délais sont très serrés.

Arnaud DE BELENET, maire de Bailly-Romainvilliers et conseiller départemental, présent dans la salle, explique que le développement de Marne-la-Vallée a insuffisamment pris en compte la problématique du transport. Pour lui, le principal sujet des élus du Val d'Europe est de veiller à l'équilibre du territoire. Selon lui, le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe est un élément important, parmi beaucoup d'autres en matière de transport (barreau A4-RN36 notamment). Il estime que le projet est excellent, même s'il n'est pas parfait, et qu'il faut tout faire pour aller jusqu'au bout. Sur le calendrier de la création de logements, il affirme que pour les élus du Val d'Europe, le *statu quo* est de mise et que plus un logement ne sera fait pour le moment. Il évoque des problèmes de financement, et notamment la remise en cause des financements par l'Etat. Il pense cependant que le timing annoncé par le STIF sur le bus en site propre Esbly-Val d'Europe sera en phase avec le développement de l'urbanisme.

7

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

La gare d'Esbly

Christophe SUROWIEC, STIF, reconnaît que le pôle gare Esbly jouit d'une grande attractivité, sur des territoires qui vont au-delà du territoire communal. Les automobilistes, qui sont très majoritairement issus d'autres communes, se rabattent sur les poches de stationnement autour du pôle gare d'Esbly. Il annonce qu'une étude sur le pôle d'échange sera réalisée à l'automne. Il précise que des enquêtes de stationnement seront également réalisées pour identifier les catégories d'usages et les pratiques de stationnement. Au regard des résultats, des mesures seront prises.

Philippe SAINCARD, élu régional de Seine-et-Marne et membre de la commission transports, également administrateur du STIF, affirme la politique volontariste du STIF pour favoriser la création de parcs de stationnement relais dans les secteurs les plus éloignés de la zone dense, et qui représente des investissements importants.

Fernand VERDELLET, adjoint au maire de Coupvray rappelle que la variante du tracé qui passe par le collège Louis Braille est préférée par la ville de Coupvray. Il explique que cette option permettra de soutenir le projet de mise en valeur du canal et le projet, porté par Coupvray avec la ville d'Esbly, d'un port de plaisance, qui prend tout son sens avec la présence des Parcs Disneyland et de Village Nature.

Valérie POTTIEZ-HUSSON, maire d'Esbly et conseillère départementale confirme, en phase avec la commune de Coupvray, sa préférence pour le tracé desservant le collège Louis Braille et ne traversant pas la plaine des sports d'Esbly, ce qui réduirait l'offre de loisirs pour les habitants. Elle rappelle également son souhait que le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe ne se fasse pas au détriment des lignes régulières.

La restructuration du réseau bus

Alexandre BERNUSSET, STIF, rappelle que le projet sera accompagné d'une réflexion sur la restructuration des lignes de la zone, et que l'objectif n'est pas de favoriser les uns au détriment des autres.

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

4. CLÔTURE DE LA REUNION

Sinclair VOURIOT, conseiller départemental délégué aux transports

Sinclair VOURIOT estime que les transports constituent l'articulation de l'urbanisation et de l'emploi. Il apprécie que le projet du STIF anticipe les futurs besoins et estime que c'est un gain pour la future urbanisation. Il rappelle que le Département jouera son rôle et affirme que les partenaires travaillent dans la même synergie.

Philippe SAINSARD, élu régional de Seine-et-Marne et membre de la commission transport, ainsi qu'administrateur du STIF

Philippe SAINSARD confirme les intentions de la Région sur le développement et les moyens consacrés aux transports. Il déclare que les différents plans mis en œuvre sont faits pour accompagner les territoires dans le développement du transport.

Valérie POTTIEZ-HUSSON, maire d'Esbly et conseillère départementale de Seine-et-Marne

Valérie POTTIEZ-HUSSON remercie le STIF ainsi que les différents partenaires pour leur écoute et prise en compte des besoins et des enjeux du territoire. Elle estime que le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe va dans le bon sens au sein d'un territoire qui n'a été souvent destiné qu'à accueillir des logements d'un côté et des emplois de l'autre, sans s'occuper des problèmes de transport. Le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe permettra à la population de rallier les pôles d'emplois et les logements.

Alexandre BERNUSSET, directeur des projets d'investissement adjoint au STIF

Alexandre BERNUSSET remercie le public de sa présence et rappelle en quelques mots les principales positions exprimées pendant la réunion. Il a entendu des expressions plutôt favorables, et une position assez nette de la ville d'Esbly et de Coupvray pour la variante qui dessert le collège Louis Braille. Le STIF a retenu peu d'expressions sur les autres variantes, et incite le public à s'exprimer via les cartes « T » ou le site internet. Il rappelle les prochains rendez-vous et la date limite de la concertation, le 26 juin 2015.

Fin de la réunion à 21h10

www.bus-esbly-val-europe.fr

