

Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

Rencontre voyageurs en gare de Marne-la-Vallée Chessy

Le 4 juin 2015

COMPTE RENDU

Les objectifs

- Informer et échanger sur le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe avec le plus grand nombre d'utilisateurs des transports en commun, et notamment des bus du secteur.
- Répondre aux questions des utilisateurs et recueillir leurs avis

L'organisation

Date : jeudi 4 juin 2015 de 17h à 19h30

Lieu : La gare routière du pôle multimodal de Marne-la-Vallée – Chessy. Le lieu a permis d'aller à la rencontre des utilisateurs de la gare et des bus du secteur.

La gare offre de nombreuses correspondances :

- RER A
- Bus Darche Gros, lignes 17,38
- Cars interurbains PEP'S, lignes 6,17,23, 24, 34, 50, 54, 43
- Cars interurbains Marne et Morin, lignes 12, 19, 57, 59, 60, 62
- Cars interurbains Procars, lignes 13,50
- Cars interurbains V.E.A., ligne 1
- Noctilien 141
- Navettes Eurodisney

La méthode

L'équipe s'est répartie pour couvrir le périmètre entourant la gare routière, et face à la gare ferroviaire afin de capter les utilisateurs sortant de celle-ci.

Un stand mettait à disposition des utilisateurs le dépliant d'information et des cartes (format A3) présentant le tracé et ses différentes variantes.

Les échanges se sont tenus sur la base du dépliant d'information relatif au projet, ainsi que des cartes pour certaines questions plus précises.

Les représentants des porteurs de projet ont suscité le dialogue et recueilli les avis, questions et remarques des utilisateurs, soit directement sur carte T, soit sur des feuillets. Les avis recueillis ont été consignés et regroupés afin de nourrir le bilan de la concertation.



www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

La fréquentation

Environ **360 dépliant**s ont été distribués

32 avis ont été reçus lors des échanges

Les principaux thèmes abordés

La plupart des usagers rencontrés ignoraient l'existence du projet de bus en site propre. Certains ont néanmoins reconnu les dépliant transmis, qu'ils avaient reçus dans leurs boîtes aux lettres. Plusieurs personnes ont décrit aux représentants des porteurs de projet le trajet qu'elles opéraient chaque jour, en bus ou en RER, et les nouveaux trajets permis suite à l'arrivée du bus en site propre.

Voici les principaux thèmes qui ont émergé lors de la rencontre :

- **L'opportunité du projet** a été soulignée par de nombreux usagers, avec différents points mis en exergue :
 - L'offre de service : pointant le gain de temps, un fonctionnement 7 jours sur 7, la régularité et la fréquence de passage du bus en site propre, beaucoup d'usagers concernés se sont déclarés favorables au projet.
 - La liaison offerte entre le RER A et la ligne P du Transilien, notamment en cas de problème sur le RER A. Plusieurs usagers ont noté l'utilité d'une correspondance avec la ligne P du Transilien leur permettant de rejoindre Paris.

Un seul avis défavorable a été émis par un habitant jugeant le projet trop cher et inutile. Il se prononce contre la massification urbaine de la région. Cet habitant a signalé avoir déjà émis un avis écrit dans le cadre de la concertation.

- **Le tracé** : plusieurs personnes habitant ou travaillant à Meaux ont pointé l'intérêt du projet qui permettra un accès plus facile à la ligne P du Transilien. Des habitants d'Esbly ont également souligné l'intérêt d'une ligne leur permettant de rejoindre plus rapidement le secteur du Val d'Europe.

Plusieurs demandes ont été faites pour une desserte et **des arrêts dans les communes traversées en périphérie**. C'est notamment le cas de Coupvray, de Magny-le-Hongre, de Montry et de Serris. Une personne habitant dans le bourg de Chessy souhaiterait également que le bus y passe.

www.bus-esbly-val-europe.fr



Bus en site propre

Esbly – Val d'Europe

Peu de personnes se sont exprimées sur les variantes de tracé. Une habitante de Coupvray a mentionné sa préférence pour la variante desservant le collègue Louis Braille, au nord du tracé.

- **L'échéance de mise en service** : le délai de plusieurs années d'ici la mise en service a été parfois regretté.

Conclusion

Si peu d'utilisateurs connaissaient le projet de bus en site propre Esbly-Val d'Europe, la majorité a été intéressée par les informations données et s'est déclarée favorable au projet. Les avis recueillis ont été, sauf un, positifs.

L'opportunité d'une liaison entre les deux lignes ferrées, ligne A du RER et ligne P du Transilien, et d'une liaison entre le secteur de Meaux, Esbly, et du Val d'Europe, a été soulignée par plusieurs personnes rencontrées.

Plusieurs demandes ont été faites pour une desserte des communes de Coupvray, Magny, Serris et Montry, évoquant le développement de ces communes et l'importance d'y disposer d'une offre de transport attractive.

Les variantes du tracé aux pôles d'Esbly, de Marne-la-Vallée – Chessy et sur le secteur du Val d'Europe ont quant à elles généré peu d'avis.

www.bus-esbly-val-europe.fr

